

1.	Наслов на наставниот предмет	Право на внатрешна пловидба		
2.	Код	678912		
3.	Студиска програма	Деловно право		
4.	Организатор на студиската програма (единица, односно институт, катедра, оддел)	Правен факултет „Јустинијан Први“ – Скопје		
5.	Степен (прв, втор, трет)	Втор степен		
6.	Академска година/семестар	Втора година, трет семестар	7.	Број на ЕКТС кредити
				6 кредити
8.	Наставник	Проф. д-р Горан Коевски, проф. д-р Дарко Спасевски		
9.	Предуслови за запишување на предметот	/		
10.	Цели на предметната програма (компетенции):			
	<p>Очекувањата од студентите се следните:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Студентите да ги разберат основните концептуални, термилошки и етимолошки поими во сферата на правото на внатрешната пловидба. • Студентите да бидат во состојба да ги разликуваат и разберат законот за внатрешна пловидба, содржината, поважните одредби и праксата, како и неговата усогласеност со поважните меѓународни инструменти • Студентите да бидат во состојба да ги знаат Конвенцијата за договорите за превоз на стока во внатрешните води, Будимпешта 2000, Меѓународната конвенција за заплена на бродови, HNS Конвенцијата 1996 - Меѓународна конвенција за одговорност и надомест на штета во врска со превозот на опасни и штетни материи, Меѓународната конвенција за спасување, Лондон 1989, CLNI 1988 - Стразбуршката конвенција за ограничување на одговорноста во внатрешната пловидба, Конвенцијата на ООН за правото на морето, ООН Конвенцијата за мултимодален транспорт, СОТIF - Конвенција за меѓународен превоз со железница, CLMC 1976 - Конвенција за ограничување на одговорноста за побарувањата во поморството, Меѓународната конвенција за граѓанска одговорност за загадување со нафта, Брисел 1969, York - Antwerp правила 1974 • Студентите да бидат во состојба да ги знаат Конвенцијата за мерења на бродовите во внатрешната пловидба 1966, Конвенција за регистрација на бродовите во внатрешната пловидба 1965, Конвенцијата за судир на бродови, Женева 1960, Хашки правила 1924, Хамбуршки правила 1978, Рајнски правила 1979, Конвенција за режимот на пловидна на Дунав, Конвенција и статут за 			

	<p>слободен премин, Мајнхајмска конвенција, Конвенција за договорот за пренос на стоки во внатрешната пловидба, UNIDROIT 1961, Конвенција за договорот за меѓународен превоз на патници и багаж во внатрешните води</p> <ul style="list-style-type: none"> • Студентите да бидат во состојба да ги знаат ЕЕС пропис 3118/93, ЕЕС директива 90/314, ЕЕС пропис 1101/89, Конвенција од Лугано, ЕЕС Директива 87/540, CEVNI - Европски кодекс за внатрешна пловидба 1985, SIGNI - значи и сигнали во внатрешната пловидба 1982, ЕЕС директива 82/ 714, Римска конвенција 1980, ЕЕС пропис 1107/70, Бриселска конвенција 1968, ЕЕС пропис 1017/68, ЕЕС пропис број 11, ЕЕС спогодба • Студентите да бидат во состојба да ги знаат единствениот правен систем, дуалниот правен систем, регулацијата во земјите без посебни прописи за внатрешната пловидба, меѓународната унификација, видовите договори и правниот карактер, чартер договорите, договорите за превоз на стока, договорите за превоз на патници, договорите за влечење и туркање, договорите за изнајмување брод, слободата на договарањето и нејзините ограничувања, правила на меѓународното приватно право.
<p>11.</p>	<p>Содржина на предметната програма:</p> <p>Во рамките на предметот Право на внатрешна пловидба студентите се запознаваат со законот за внатрешна пловидба, содржината, поважните одредби и праксата, како и неговата усогласеност со поважните меѓународни инструменти, Конвенцијата за договорите за превоз на стока во внатрешните води, Будимпешта 2000, Меѓународната конвенција за заплена на бродови, HNS Конвенцијата 1996 - Меѓународна конвенција за одговорност и надомест на штета во врска со превозот на опасни и штетни материји, Меѓународната конвенција за спасување, Лондон 1989, CLNI 1988 - Стразбуршката конвенција за ограничување на одговорноста во внатрешната пловидба, Конвенцијата на ООН за правото на морето, ООН Конвенцијата за мултимодален транспорт, COTIF - Конвенција за меѓународен превоз со железница, CLMC 1976 - Конвенција за ограничување на одговорноста за побарувањата во поморството, Меѓународната конвенција за граѓанска одговорност за загадување со нафта, Брисел 1969, York - Antwerp правила 1974, Конвенцијата за мерења на бродовите во внатрешната пловидба 1966, Конвенција за регистрација на бродовите во внатрешната пловидба 1965, Конвенцијата за судир на бродови, Женева 1960, Хашки правила 1924, Хамбуршки правила 1978, Рајнски правила 1979, Конвенција за режимот на пловидна на Дунав, Конвенција и статут за слободен премин, Мајнхајмска конвенција, Конвенција за договорот за пренос на стоки во внатрешната пловидба, UNIDROIT 1961, Конвенција за договорот за меѓународен превоз на патници и багаж во внатрешните води, ЕЕС пропис 3118/93, ЕЕС директива 90/314, ЕЕС пропис 1101/89, Конвенција од Лугано, ЕЕС Директива 87/540, CEVNI - Европски кодекс за внатрешна пловидба 1985, SIGNI - значи и сигнали во внатрешната пловидба 1982, ЕЕС директива 82/ 714, Римска конвенција 1980, ЕЕС пропис 1107/70, Бриселска конвенција 1968, ЕЕС пропис 1017/68, ЕЕС пропис број 11, ЕЕС спогодба, единствен правен систем, дуален правен систем, регулација во земји без посебни прописи за внатрешната пловидба, меѓународна унификација, видови договори и правен карактер, чартер договори, договор за превоз на стока, договор за превоз на патници, договор за влечење и туркање, договор за изнајмување брод, слободата на договарањето и нејзините ограничувања, правила на меѓународното приватно право, транспортни документи, видови, природа и значење на транспортните документи, транспортните документи како доказно средство, правото на</p>

	располагање со стоките по пат, исполнување на договорот, права и обврски на странките, превозник, бродар, превоз, одговорност на превозникот, основи за одговорноста, рокови на застареност, договор за превоз на патници, Атинска конвенција, поморски правила за внатрешната пловидба, железничките праила и внатрешната пловидба, посебни случаи (Швајцарија, Германија), договор за влечење и туркање, одговорност во однос на трети лица, одговорноста на сопственикот на бродот во конвој, ограничување на одговорноста (конвој ситуација), посебни национални одредби, ограничување на одговорноста, СМЛС Конвенција, Конвенцијата за ограничување на одговорноста од 1988 година, надлежност и извршување на пресудите, пракса.			
12.	Методи на учење:	Наставата се одвива преку интерактивни предавања, компаративни анализи, анализи на случаи, работилници и пишувања на есеи. Ќе се обезбеди активно вклучување на студенти во текот на анставата и на вежбите преку подготовка на презентации, дебати и подготвување на практични вежби.		
13.	Вкупен расположлив фонд на време	150 часа		
14.	Распределба на расположливото време	52,5+0+17,5+0+80		
15.	Форми на наставните активности	15.1	Предавања – теоретска настава	52,5
		15.2	Вежби (лабораториски, аудиториски), семинари, тимска работа	0
16.	Други форми на активности	16.1	Проектни задачи	17,5
		16.2	Самостојни задачи	0
		16.3	Домашно учење	80
17.	Начин на оценување			
	17.1	Тестови/завршен испит		Да
	17.2	Семинарска работа / проект (презентација: писмена и усна)		Не
	17.3	Активност и учество		Не
18.	Критериуми за оценување (бодови / оценка)	до 51 бода		5 (пет) (F)
		од 51 до 60 бода		6 (шест) (E)
		од 61 до 70 бода		7 (седум) (D)
		од 71 до 80 бода		8 (осум) (C)
		од 81 до 90 бода		9 (девет) (B)

		од 91 до 100 бода	10 (десет) (А)		
19.	Услов за потпис и полагање на завршен испит				
20.	Јазик на кој се изведува наставата	Македонски јазик			
21.	Метод на следење на квалитетот на наставата	Евалуација и самоевалуација			
22.	Литература				
22.1	Задолжителна литература				
	Р. бр.	Автор	Наслов	Издавач	Година
	1	Законот за внатрешна пловидба, Службен весник на РМ број 55/2007, 26/2009, 22/2010,23/2011, 155/2012, 15/2013, 137/2013, 163/2013, 42/2014, 166/2014, 193/2015 и 31/2016			
22.2	Дополнителна литература				
	Р. бр.	Автор	Наслов	Издавач	Година